

**Основные потребительские характеристики  
регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие  
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

Предоставляемые: Акционерное общество «Международный аэропорт Нижний Новгород»

На территории: аэропорт Нижний Новгород (Стригино)

За период: летний сезон ( 24.03.2021-27.10.2021)

Сведения о юридическом лице: Акционерное общество «Международный аэропорт Нижний Новгород», 603056, РФ, Нижний Новгород, Аэропорт  
Исполнительный директор Э.А. Кошенков, тел. 8 (831) 261-80-08, факс 294-39-81, e-mail airport@goj.aero

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта (*) (тыс. чел./год , т/год, кол. взл.- пос. опер./час)
1	2	3	4	5	6	7
1	В	АН-2,12,24,26,148; Ил-18,62,76,86,114; Ту-134,154,204(214); Як-40,42; RRJ-95; В-737-300; 500; 400,700,800; В-767-200, 300; В-757-200, В747-8F, А319,320; L-410; М-101Т Гжель; АTR-42,72; Fokker-70,72, 100; SAAB-2000; EMBRAER(ERJ)-120,135, 145,175, 195;Bae 125;Pilatus PC-12;CRJ-100/200; Cessna 208В Grand Caravan без ограничений. А321-200, 93,4т (1 см/в в сут). , В-747-400 до 10 с/в в сутки, В777-200/300 не более 1 с/в в сутки. А330-200/300 не более 10 с/в в сутки. Вертолёты всех типов без ограничений. Днём и ночью. Круглый год.	1 класс	1128,0	912,4	2000 тыс. чел/ 2 000 т/год 12 взл.-пос. опер./час

--	--	--	--	--	--	--

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома (*)				Пропускная способность аэровокзального комплекса (*)						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта (*)						
	ВПП (система ВПП) (взл.- пос./час., взл.- пос./год)	РД (час)	Пасса- жирский перрон (МС /час)	Грузо- вой перрон (МС* час)	Pr (пасс./ час)	Kз (пас /м <sup>2</sup> )	S <sub>m</sub> (м <sup>2</sup> )	C <sub>пр</sub> (груз ед./ сутк)	Г <sub>сут</sub> (т)	S <sub>общ</sub> (м <sup>2</sup> )	V <sub>раб</sub> (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N <sub>дс</sub> (кол. запр. /час.	N <sub>мз</sub> (кол, запр /час	V <sub>сут</sub> (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	РСП 2 напр, РМС-1, 2-напр; ОСП, 2 напр. ССО:ОВИ-1,2напр.  12 взл.- пос./час	12 см- в/час	27МС/ч ас	0	1080	0,26	6893	6,7	5,9	810	4100	16057	448	614	0	7	1300

### Сокращения:

ВПП – взлетно-посадочная полоса. РД – рулежная дорожка, МС – место стоянки,  $P_p$  – расчетная пропускная способность аэровокзала,  $K_3$  – показатель общей загруженности терминала,  $S_m$  – необходимый размер технологической зоны обслуживания,  $\Gamma_{сут}$  – средний грузооборот склада за сутки,  $C_{пр}$  – пропускная способность грузового склада,  $S_{общ}$  – общая площадь грузового склада,  $V_{раб}$  – рабочий объем топливного хранилища,  $Q$  – объем, авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год,  $N$  – количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки,  $G$  – количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта,  $N_{дс}$  – максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика,  $N_{мз}$  – максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика,  $V_{сут}$  – технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки

**Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам) в аэропортах при подключении (технологическом присоединении) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах**

Предоставляемые: Акционерное общество «Международный аэропорт Нижний Новгород»

На территории: аэропорт Нижний Новгород (Стригино)

За период: летний сезон ( 24.03.2021-27.10.2021)

Сведения о юридическом лице: Акционерное общество «Международный аэропорт Нижний Новгород», 603056, РФ, Нижний Новгород, Аэропорт

Исполнительный директор Э.А. Кошенков, тел. 8 (831) 261-80-08, факс 294-39-81, e-mail airport@goj.aero

№ п/п	Регламент работы аэропорта	Введение временных ограничений по доступу к услугам		Ограничения пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта (*)					
		Основания введения	Сроки введения и окончания	Аэродром		Аэровокзальный комплекс		Топливо-заправочный комплекс аэропорта	Иные объекты инфраструк-туры аэропорта
				Пас.	Груз.	Пас.	Груз.		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Круглосуточно	0	0	27 мест стоянок ВС	0	1080пасс/ч	0	Техническая возможность по оказанию услуг хранения авиатоплива отсутствует	0

Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».
3. В ячейках графы 3 также указываются реквизиты (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица) распорядительного акта, письма, телеграммы, иное, которым субъектом естественной монополии установлен регламент работы аэропорта.
4. В ячейках графы 4 также указываются реквизиты (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы иное, на основании которого вводятся соответствующие ограничения.
5. В ячейках графы 5 указываются дата введения и дата окончания срока действия введенного ограничения, в случае указания в соответствующем документе о введении ограничения срока – «до отмены» в указанной ячейке отмечаются реквизиты (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы, иное, на основании которого соответствующее ограничение в последующем было отменено.
6. В ячейках граф 6 и 7 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэродрома при обслуживании пассажирских и грузовых воздушных судов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной приказом Минтранса России № 63.
7. В ячейках граф 8, 9 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэровокзального комплекса по обслуживанию пассажиров, обработке грузов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной приказом Минтранса России № 63.
8. В ячейке графы 10 указываются данные по ограниченной пропускной способности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной приказом Минтранса России № 63.
9. В ячейке графы 11 указываются данные по ограниченной пропускной способности иных объектов инфраструктуры аэропорта в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту.

(\*) Сведения, указанные в ячейках граф 6, 8, 9, 10, 11 относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации № 599.